



Академија струковних студија косовско метохијска,
Одсек Урошевац – Лепосавић

АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт			
Назив предмета: САВРЕМЕНИ СИСТЕМИ НА МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: —			
Циљ предмета Овладавање теоријским и практичним знањима кретања моторних возила, кочења моторних возила, управљања моторним возилима, као и о савременим системима на моторним возилима и њиховом утицају на безбедност саобраћаја.			
Исход предмета Након положеног предмета студент стиче неопходна знања о компонентама које чине моторно возило, влада законима теорије кретања на основу којих може да опише, анализира и одреди карактер кретања возила у различитим условима експлоатације. Даље, студент ће бити способан да дефинише утицај карактеристика пнеуматика на приањање, утицај подлоге на приањање, карактеристике савремених пнеуматика, поузданост система за кочење, поузданост система за управљање, као и поузданост осталих савремених система на моторним возилима. Студент ће бити оспособљен да анализира могуће неисправности одређених система на моторним возилима и њихов утицај на безбедност саобраћаја.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Теорија кретања моторних возила: кинематика и динамика точка. Котрљање и клизање точка. Приањање на различитим подлогама. Карактеристике савремених пнеуматика. Фактори који утичу на реализовано приањање, отпори при кретању моторног возила и потребна снага за њихово савлађивање. Осовински притисци, вучно-брзинске карактеристике возила-граничне могућности, потребна снага мотора код возила, вучни биланс возила, избор параметара мотора и трансмисије, стабилност возила, понашање возила на путу са бочно крутим и еластичним точковима, кочење моторних возила. Градња и поузданост савремених система за кочење. Градња и поузданост савремених система за управљање. Савремени системи за управљање батеријама. Системи регеративног кочења код електричних возила. Системи хлађења и предгревања батерија. Системи соларних пуњача батерија. Градња и поузданост осталих система на моторним возилима. <i>Практична настава</i> Адхезија и хистерезис пнеуматика. Утицаји карактеристика подлоге и пнеуматика на приањање. Анализа фактора који утичу на приањање. Стабло отказа. Анализа утицаја пнеуматика на безбедност возила у саобраћају. Систем за пренос снаге, систем за управљање, систем за ослањање, систем за кочење. Поузданост савремених система на моторним возилима. Вучне карактеристике моторних возила, стабилност и управљивост, избор техничких карактеристика возила за извршење захтеваног транспортног задатка. Презентација семинарских радова.			
Литература 1. Ленаси, Ј., Жежељ, С., Данон, Г. (1995). <i>Моторна возила</i> , Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд. 2. Ивковић, И., Спасић, М. (2007). <i>Моторна возила-збирка решених задатака</i> , Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд. 3. Holm-Nielsen, N.P.A.K., Bo, B.S.P.J. (2021). <i>Electric Vehicles: Modern Technologies and Trends (Green Energy and Technology)</i> . 4. Тодоровић, Ј. (1988). <i>Кочење моторних возила</i> , Завод за уџбенике и наставна средства, Београд.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3	
		Практична настава: 2	
Методе извођења наставе Предавања, аудиторне и рачунске вежбе.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе		поена	
активност у току предавања		10	
Завршни испит		поена	
писмени испит		50	



Академија струковних студија косовско метохијска,
Одсек Урошевац – Лепосавић

АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

практична настава	10	усмени испит	—
колоквијум-и	10		
семинар-и	20		