



Академија струковних студија косовско метохијска,
Одсек Урошевац – Лепосавић

АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

Студијски програм: Друмски саобраћај и транспорт		
Назив предмета: УПРАВЉАЊЕ ПАРКИРАЊЕМ		
Статус предмета: Изборни		
Број ЕСПБ: 6		
Услов: —		
Циљ предмета Овладавање савременим теоријским и практичним знањима о технологији, организацији, пројектовању и управљању процесом паркирања возила, као и о анализи и дефинисању обима и структуре захтева за паркирањем у циљу дефинисања скупа мера за решавање проблема паркирања у градовима.		
Исход предмета Предмет оспособљава студента да димензионише површину једног паркинг места за „соло возило“, изради идејно-технолошки пројекат паркирања на улици, вануличним паркиралиштима и паркинг гаражама, дефинише мере за управљање паркирањем и одреди технолошке и економске ефекте мера за управљање паркирањем. Поред тога, студент ће моћи да квантификује захтеве за паркирањем у одређеној зони или граду у зависности од степена атрактивности (намене објеката) - дефинише стратегију, политику и мере за управљање паркирањем у граду, насељеном месту или градској зони.		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Настајање проблема паркирања. Карактеристике паркирања. Захтеви за паркирањем. Елементи инфраструктуре за паркирање. Маневрисање. Измеритељи маневарских способности возила. Методе за димензионисање површине једног паркинг места. Анализа површине за паркирање. Утврђивање потреба за паркирањем коришћењем савремених метода. Карактеристике функционисања паркирања. Техничко регулисање паркирања на улици. Организација паркинг места на улици, вануличним паркиралиштима и паркинг гаражама. Урбанистички аспект паркирања. Проблем јавног паркирања и мере за његово решавање. Стратегија, политика и мере за управљање паркирањем. Избор политике паркирања у зависности од специфичности града (насељеног места) и стања његовог транспортног система. Улога јавно-приватног партнерства. Паркинг зоне. Примери великих градова код нас и у иностранству. Економски аспект паркирања. <i>Практична настава</i> Паркирање „соло возило“ под различитим угловима, маневрисање, одређивање позиције првог и последњег паркинг места, одређивање ширине потребне за улазак и излазак возила са улице (ширина пролаза, радијуси). Организација паркиралишта на посматраној локацији. Анализа стања функционисања паркирања у одређеној зони или уз објекат одређене намене на основу расположивих података. Анализе студија случаја за паркирање у одређеној зони. Уочавање проблема паркирања и предлог за његово ефикасно и правилно решавање. Израчунавање оствареног прихода од наплате паркирања.		
Литература 1. Милосављевић, Н. (2010). <i>Паркирање</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд. 2. Милосављевић, Н. (2012). <i>Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд. 3. Путник, Н. (2007). <i>Аутобазе и аутостанице</i>, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд. 4. Ралевић, П. (2014). <i>Паркирање и терминали у друмском саобраћају</i>, практикум, ВТШСС Урошевац, Лепосавић. 5. CORDIS (2001). <i>Parking policy measures and their effect on mobility and economy</i>, COST 342. 6. Rye, T. (2010). <i>Parking management: A contribution towards liveable cities</i>, Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) GmbH.		
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 3	Практична настава: 2
Методе извођења наставе Аудиторна предавања и вежбе.		
Оцена знања (максимални број поена 100)		



Академија струковних студија косовско метохијска,
Одсек Урошевац – Лепосавић

АКРЕДИТАЦИЈА СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	20	писмени испит	30
практична настава	20	усмени испит	30
колоквијум-и	—		
семинар-и	—		