



ВТШСС из Урошевца, са привременим седиштем у Лепосавићу

Акредитација студијског програма

Мастер струковне студије

Друмски саобраћај и транспорт

Назив предмета:	СТРУЧНА ПРАКСА 2			
Шифра предмета: МСТ31				
Број ЕСПБ: 6				
Наставник задужен за организацију стручне праксе:				
Статус стручне праксе:	Обавезна			
Услов:	Одслушан трећи семестар			
Циљ стручне праксе:	Стручна пракса има за циљ да студент упозна практичну страну стечених знања током студија, као и да та знања провери у пракси. Упознавање са процесом рада, циљевима и организационим јединицама предузећа из области саобраћаја, транспорта и логистике. Разумевање процеса рада у предузећу, пословних процеса, разумевање ризика у раду, учешће у пројектовању, изради документације или контроли квалитета, у складу са процесом рада и могућностима радног окружења.			
Исход стручне праксе:	Допуна теоријског знања стеченог у оквиру студијског програма и практична спознаја проблематике која се изучава у оквиру области друмског саобраћаја и транспорта. Коришћење искуства стручњака запослених у установи у којој се пракса обавља за проширење практичних знања и мотивације студената. Стицање јасног увида у могућности примене стечених знања и вештина обухваћених студијским програмом у пракси. Унапређење способности студента да се по завршетку студија квалитетније оспособи за решавање различитих послова и задатака као на пример, развијање одговарајућих способности за послове надзора, одржавања, планирања, управљања, израду пројектантске документације, као и одговорности, професионалног приступа послу и вештине комуникације у тиму.			
Садржај стручне праксе:	Стручна пракса је у пуној сагласности са циљевима праксе. Студент упознаје структуру и циљеве транспортне организације или друге институције у којој обавља стручну праксу, прилагођава властити ангажман студијском подручју за које се определио и уредно испуњава радне обавезе сагласно дужностима запослених. Студент описује сопствени ангажман током стручне праксе и даје критички осврт у вези сопственог искуства, знања и вештина које је стекао на пракси.			
Методe извођења стручне праксе:	Студент уз помоћ наставника или самостално бира предузеће у коме ће обавити стручну праксу. Руководилац стручне праксе одобрава да се пракса обави у жељеној установи и издаје писмени упут за стручну праксу особи надлежној за извођење праксе у датој установи. Стручна пракса се организује као посебан облик ангажовања студената, уз честу интеракцију и сарадњу са наставницима и сарадницима са студијског програма. Упутства и савети у конкретним ситуацијама морају да се дају јасно и благовремено уз респектовање евентуалних ограничења и могућег угрожавања основних процеса рада у предузећу. Током праксе студент треба да води одговарајући дневник о свакодневним активностима, задацима, резултатима, опсервацијама везаним за саобраћајне, транспортне, комуникационе и логистичке процесе. На основу извештаја студента и потписане и печатирани потврде предузећа о обављеној стручној пракси и извештаја о реализованим задацима датих од стране лица из пословног система задуженог за праћење студента на пракси, студенту се додељује планирани број ЕСПБ бодова.			
Број часова стручне праксе:				
Предавања:	Вежбе:	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	Остали часови:
0	0	0	0	90
Оцена знања (максимални број поена 100)				
Према упутствима КАПК од 14. новембра 2011. године, стручна праксе се не оцењује.				
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит		поена
Израда дневника стручне праксе	30	Усмена одбрана дневника стручне праксе и извештаја о реализованим активностима датог од стране лица из пословног система		30
Извештај о реализованим задацима датих од стране лица из пословног система задуженог за праћење студента на пракси	40			
Укупно	70	Укупно		30