



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА  
Број: 612-00-00523/2014-04  
09.04.2014. године  
Београд

У В Е Р Е Њ Е  
О АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА  
ОСНОВНИХ СТРУКОВНИХ СТУДИЈА

**ВИСОКА ТЕХНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА ИЗ УРОШЕВЦА** са привременим седиштем у 24 Новембар бб, ЛЕПОСАВИЋ, ПИБ: 101262966, Матични број: 09027173, испунио је стандарде прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС“ број 106/06, 112/08), за акредитацију студијског програма **основне струковне студије – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис 60 (шездесет) студената у седишту Установе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС“ број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10).

Достављено:  
- високошколској установи  
- архиви КАПК



**ПРЕДСЕДНИК**

Проф. др Ендре Пап



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА**

**Број: 612-00-00523/2014-04**

**09.04.2014. године**

**Београд**

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05, 100/07, 97/08, 44/10) и члана 10. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06, 112/08), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 09.04.2014. године, донела је

**О Д Л У К У**  
**о акредитацији студијског програма**  
**основних струковних студија**

Утврђује се да **ВИСОКА ТЕХНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА ИЗ УРОШЕВЦА** са привременим седиштем у 24 Новембар бб, ЛЕПОСАВИЋ, ПИБ: 101262966, Матични број: 09027173, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма: **основне струковне студије – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за упис упис 60 (шездесет) студената у седишту Установе.

О утврђеној акредитацији из става 1. ове одлуке Комисија за акредитацију и проверу квалитета издаје Уверење.

**Образложење**

Високошколска установа **ВИСОКА ТЕХНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА ИЗ УРОШЕВЦА** са привременим седиштем у 24 Новембар бб, ЛЕПОСАВИЋ, је дана 20.03.2014. године поднела захтев за акредитацију студијског програма **основне струковне студије – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру поља техничко-технолошких наука под бројем 612-00-00523/2014-04.

Уз захтев за акредитацију, достављена је документација, која је прописана чланом 4. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06, 112/08).

На основу чл. 6. и 7. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, Комисија за акредитацију и проверу квалитета, образовала је поткомисију ради утврђивања чињеница од значаја за доношење одлуке о захтеву за акредитацију и одредила рецензенте.

Извештај рецензената, о извршеној анализи достављене документације са оценом, извештај поткомисије, који садржи и оцену, сачињен након спроведеног



непосредног увида у рад високошколске установе **ВИСОКА ТЕХНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА ИЗ УРОШЕВЦА** и предлог одлуке, достављени су Комисији за акредитацију и проверу квалитета.

Назив дипломе: **СТРУКОВНИ ИНЖЕЊЕР САОБРАЋАЈА**.

Студијски програм ОСС “Друмски саобраћај” садржи све елементе утврђене законом: 1. назив и циљ студијског програма; 2. врста студија и исход процеса учења; 3. стручни и академски назив; 4. услови за упис на студијски програм; 5. листа обавезних и изборних студијских подручја, односно предмета; 6. начин извођења студија и потребно време за извођење појединих облика студија; 7. бодовна вредност сваког предмета исказана у складу са Европским системом преноса бодова (у даљем тексту: ЕСПБ бодови); 8. бодовна вредност стручне праксе завршног рада на основним струковним студијама која је исказана у ЕСПБ бодовима, 9. предуслови за упис појединих предмета или групе предмета; 10. начин избора предмета из других студијских програма; 11. услови за прелазак са других студијских програма у оквиру истих или сродних области студија; 12. друга питања од значаја за извођење студијског програма.

Сврха овог студијског програма ОСС “Друмски саобраћај” је у складу са основним задацима и циљевима Високе техничке школе струковних студија из Урошевца, са привременим седиштем у Лепосавићу и настави која се изводи на основним струковним студијама. Сврха студијског програма ОСС “Друмски саобраћај” је образовање студената за препознатљиве и јасне професије и занимања, тј. њихово оспособљавање за квалитетан стручан рад на практичним задацима анализе безбедности и регулисање саобраћаја, места и улоге друмског саобраћаја, организације аутотранспортних предузећа, технологије транспортних процеса и система у области унутрашњег и међународног транспорта. Студијски програм ОСС “Друмски саобраћај” обезбеђује стицање компетенција које су друштвено оправдане и корисне, а налазе најширу примену у области саобраћајног инжењерства.

Сврха програма јасно је и недвосмислено формулисана и у складу је са основним задацима и циљевима установе.

Циљеви студијског програма ОСС “Друмски саобраћај” у складу су са основним задацима и циљевима Школе – развојем образовања у земљи, стварањем услова за унапређење струке и директно учешће непосредних актера у образовном процесу у креирању квалитетног инжењерског кадра. Циљеви студијског програма ОСС “Друмски саобраћај” укључују постизање компетенција и вештина као и методе за њихово стицање. Циљеви укључују развој креативних способности и овладавање специфичним практичним вештинама потребним за обављање професије инжењера друмског саобраћаја. У том смислу, циљ студијског програма је образовање и оспособљавање стручњака из дате области за рад у разнородним и динамичним подручјима области саобраћајног инжењерства.

Општи циљ извођења студијског програма ОСС “Друмски саобраћај” јесте оспособљавање кадрова за професионално бављење пословима везаних за планирање, организацију, безбедност и регулисање саобраћаја, затим примену управљања и имплементације техничко-технолошких система и компетентног вођења пројеката из наведене области студија. Посебни циљеви студијског програма су стицање неопходних знања и вештина за: Посебни циљеви студијског програма су стицање неопходних знања и вештина за: 1. константно сагледавање проблема у функционисању и организацији друштва са аспекта саобраћаја, као и промена које се јављају у еволуцији тих проблема са основним циљем елиминисања или ублажавања њиховог утицаја; 2. упознавање са проблематиком безбедности саобраћаја, односно са феноменолошким и етиолошким карактеристикама саобраћајних незгода итд.



Савладавањем студијског програма Друмски саобраћај студент стиче следеће опште способности: 1. овладавања методима, поступцима и процесима истраживања; 2. развоја критичког и самокритичког мишљења и приступа; примене знања у пракси; 3. пројектовања, организације и контроле саобраћаја; 4. да самостално врши експерименте, врши статистичку обраду резултата, формулише и доноси закључке; 5. да на одговарајући начин напише и презентује резултате рада; 6. развоја комуникационих способности и спретности, као и сарадње са ужим и међународним окружењем; 7. професионалне етике.

Савладавањем студијског програма студент стиче следеће предметно-специфичне способности: 1. темељно познавање и разумевање дисциплине у саобраћајној струци; 2. решавања конкретних проблема уз употребу научних метода и поступака; повезивања основних знања и вештине из различитих области и њихове примене на очувању животне средине, као и економично коришћење природних ресурса, у складу са принципима одрживог развоја; 3. праћења и примене новина у саобраћајној струци; 4. развоја вештина и спретности у употреби знања у подручју друмског саобраћаја; 5. употребе информационо-комуникационих технологија у овладавању знањима у области друмског саобраћаја.

Студијски програм ОСС “Друмски саобраћај“ одликује се флексибилним курикулумом који студентима нуди стицање савременог образовања у складу са актуелним захтевима науке и постепено усмеравање ка стручним специјалностима. Програм основних струковних студија траје три школске године, односно шест семестра и носи 180 ЕСПБ. Програм наведених студија састоји се од обавезних и изборних предмета. Структура студијског програма обезбедила је да изборни предмети буду заступљени са 20% ЕСПБ бодова. Такође је испуњено да заступљеност типа предмета буде у складу са стандардима (око 15% академско-општеобразовних, око 40% стручних и око 45% стручно-апликативних предмета).

Обавезни, као и изборни предмети, исказани бројем часова и бројем ЕСПБ и систематизовани по семестрима, омогућују студентима да активно учествују у креирању свог образовног профила. Поред ове поделе предмети који сачињавају ове студије могу се поделити на следеће групе: група предмета из основних инжењерских дисциплина (математика, механика, итд.), група предмета из области програмирања и примене савремених програмских пакета, група предмета из технологија транспортних система, група предмета из области регулисања, планирања и управљања саобраћајним системима, група предмета из безбедности саобраћаја, група предмета из логистике, шпедиције и комбинованих система транспорта.

Саставни део курикулума друмског саобраћаја је стручна пракса и практичан рад у трајању од 45 часова, који се реализују у одговарајућим установама, предузећима и институцијама које се баве саобраћајем и транспортом.

У курикулуму (табеле 5.1., 5.2., 5.3. и 5.4.) је дефинисан опис сваког предмета који садржи назив, тип предмета, годину и семестар студија, број ЕСПБ бодова, име наставника, циљ курса са очекиваним исходима, знањима и компетенцијама, предуслове за похађање предмета, садржај предмета, препоручену литературу, методе извођења наставе, начин провере знања и оцењивања и друге податке.

У структури студијског програма изборни предмети су заступљени са 20% у односу на укупан број ЕСПБ. У табели 5.3 приказана је листа изборних предмета на студијском програму.

У структури студијских програма правилно су заступљене различите групе предмета према препорученим процентима, (Табела 5.4):

Студијски програм Друмски саобраћај је усаглашен са савременим светским научним токовима и стањем струке и упоредив је са сличним програмима на



иностраним високошколским установама, а посебно у оквиру европског образовног простора. Самим тим, студијски програм нуди студентима најновија научна, односно стручна сазнања из области саобраћајног инжењерства.

Студијски програм је, је усаглашен са осталим студијским програмима високошколске установе.

Студијски програм за Саобраћај и транспорт је упоредив и усклађен са акредитованим студијским програмима следећих високошколских установа:

1. Факултет прометних знаности, Загреб, Хрватска, [www.fpz.hr](http://www.fpz.hr)
2. Faculty of Operation and Economic of Transport and Communications, Zilina, Slovak Republic, [www.fpedas.uniza.sk](http://www.fpedas.uniza.sk)
3. Faculty of transportation sciences, Department of Transporting Systems, Czech Technical University in Prague, Czech Republic, [www.fd.cvut.cz](http://www.fd.cvut.cz)
4. Технички факултет Битола, Македонија, [www.tfb.uklo.edu.mk](http://www.tfb.uklo.edu.mk)

Број студената за упис на студијски програм ОСС “Друмски саобраћај” , усклађен је са кадровским, просторним захтевима и техничко технолошким могућностима Школе, као и потребама Републике Србије. Предвиђен је упис 60 студената.

Кандидат који конкурише за упис на студије првог степена полаже пријемни испит из Математике, писмено, на српском језику, а према програмима средњег образовања. Пријемни испит спроводи Комисија за пријемни испит коју именује Директор Школе, а Комисију чине: помоћник директора за наставу и наставници и сарадници бирани за ужу научну област Математика. Приликом уписа на први степен студија кандидат може освојити највише 100 бодова и то по основу општег успеха у средњој школи и по основу резултата постигнутом на пријемном испиту. Под општим успехом у средњој школи подразумева се збир просечних оцена у сваком разреду средње школе помножен са 2. По овом основу кандидат може стећи најмање 16 а највише 40 бодова. На пријемном испиту кандидат може стећи од 0 до 60 бодова. Кандидат се може уписати на први степен студија у статусу студента који се финансира из буџета Републике уколико се налази на јединственој ранг листи до броја одобреног за упис кандидата на терет буџета и ако освоји најмање 51 бод, а у статусу самофинансирајућег студента ако освоји најмање 31 бод.

Остали везано за упис без полагања пријемног испита, поступак пријављивања кандидата, утврђивање ранг листе итд., дефинисано је Правилником о упису студената на студијске програме Школе.

Успешност студената у савлађивању сваког предмета посебно се континуирано прати током наставе и изражава бодовима. Максимални број бодова које студент може да оствари на предмету је 100. Студент стиче бодове на предмету кроз рад у настави, испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита. Минималан број бодова које студент може да оствари испуњавањем предиспитних обавеза је 30, а максималан 70.

Број ЕСПБ бодова је утврђен за сваки предмет према оптерећењу студената и према јединственој методологији. Број ЕСПБ бодова утврђен је на основу радног оптерећења студента у савлађивању одређеног предмета.

Студент савлађује студијски програм полагањем испита и стицањем 180 ЕСПБ. Полагање сваког испита, који има одређени број ЕСПБ студент остварује сакупљањем одређеног броја поена, који износи максимално 100.

Критеријуми за израчунавање ЕСПБ дати су у Јединственој методологији оцењивања студената.

Број поена представља збир поена остварених испуњавањем предиспитних обавеза и поена остварених на испиту. Минимални број поена који студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза износи 30, а максимални 70. Поени по



основу испуњавања предиспитних обавеза добијају се континуалним праћењем рада студената у току наставе.

Поени на испиту остварују се полагањем испита које може бити писмено, усмено, практично или у неком другом облику. На основу укупног броја поена остварених на основу испуњавања предиспитних обавеза и полагања испита добија се оцена према Правилнику о садржају и начину вођења евиденције коју води Високошколска установа, Сл. гласник 21/06.

Сваки предмет из студијског програма има јасно објављен начин остваривања бодова. Укупан број бодова за предмет обухвата све активности (предиспитне и завршне) предвиђене спецификацијом предмета, а које одражавају квалитет стечених знања и вештина.

Реализацију студијског програма ОСС “Друмски саобраћај” обезбеђује високо стручни наставни кадар са дугогодишњим искуством у настави, а велики број међу њима је више година провео радећи у привреди и то на одговорним дужностима са великим практичним искуством.

На реализацији студијског програма основних струковних студија Друмски саобраћај ангажовано је 19 наставника и 5 сарадника. Заступљеност по звањима је следећа: 1. Ванредни професор 3; 2. Доцент 1; 3. Професор струковних студија 6; 4. Предавач 6; 5. Наставник практичне наставе 2; 6. Професор страног језика 1; 7. Сарадник 5.

Број наставника у сталном радном односу са пуним радним временом је 19, што одговара потребама студијског програма и стандардима за акредитацију.

Наставно особље поседује потребне научне, уметничке и стручне квалификације које одговарају образовном научном пољу. Научне и стручне квалификације и задужења наставника могу се видети у Књизи наставника. Просечно оптерећење наставника по овом студијском програму износи 3.66.

Од укупног броја наставника који учествују на реализацији ОСС “Друмски саобраћај”, Наставници у сталном радном односу држе 100% наставе. наставника је у сталном радном односу. У прилогу за Стандард 9. налази се сва потребна документација: фотокопије радних књижица свих наставника ангажованих на програму; Уговори о ангажовању сарадника са стране; Правилник о избору наставника.

Процент доктора наука по оптерећењу на овом студијском програму је већи од 50%, и износи  $(12/24) \times 100 = 50\%$ : Доказ испуњености наведених захтева су прилози: Табела 9.1. у оквиру Књиге наставника. Фотокопије радних књижица или уговора о раду наставног особља; Правилник о избору наставника.

Број сарадника је довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму а да при томе сваки сарадник остварује просечно 300 часова активне наставе годишње, односно просечно 10 часова активне наставе недељно. Просечно оптерећење сарадника по овом студијском програму износи 4.00. На основу броја ангажованих сарадника и Извештаја о параметрима студијског програма може се закључити да су испуњени сви захтеви Стандарда 9 који се односе на потребан број сарадника и оптерећење часовима активне наставе.

Квалификације наставног особља у потпуности одговарају нивоу њихових задужења. Квалификације наставника су документоване референцама и доступне јавности (Доказ о јавној доступности података о наставницима и сарадницима - налази се на сајту установе у Књизи наставника).

Величина групе у потпуности одговара за предавања и вежбе, што се види из приложене документације и распореда часова са сајта Факултета.

Укупна површина/Укупан број студената у ВШУ=  $1264.07/572=2.20$  m<sup>2</sup>/студенту



Установа је обезбедила све неопходне просторије за извођење наставе (учионице, лабораторије, библиотечки простор, читаонице и др) у складу са потребама образовног процеса, што се може проверити из приложене документације.

Установа је обезбедила одговарајући радни простор за наставнике и сараднике.

Високошколска установа обезбеђује сву потребну техничку опрему за савремено извођење наставе. Настава се изводи у учионицама и специјализованим лабораторијама. За извођење студијског програма обезбеђена је потребна информациона технологија.

Библиотека поседује више од 100 библиотечарских јединица које су релевантне за извођење студијског програма ОСС “Друмски саобраћај”. Школа поседује библиотеку и читаоницу и обезбеђује за сваког студента место у учионици и лабораторији.

Сви предмети студијског програма су покривени одговарајућом уџбеничком литературом, училима и помоћним средствима која су расположива на време и у довољном броју за нормално одвијање наставног процеса. При томе је обезбеђена и одговарајућа информациона подршка. У табели 10.5. је дата покривеност обавезних предмета уџбеничком литературом према којој су сви предмети покривени одговарајућом литературом. Поред тога било би потребно набавити још одговарајућих уџбеника из других установа као и више стране савременије литературе.

Контрола квалитета студијског програма је стална активност и обухвата систематско праћење, контролу квалитета и предузимање мера за унапређење квалитета курикулума, наставе, рада наставника и сарадника, праћења и оцењивања студената, стручне праксе, наставних публикација. Контрола квалитета је регулисана Стратегијом обезбеђења квалитета, Правилником о самовредновању квалитета студијских програма, наставе, рада наставника, служби и услова рада, и Правилником о уџбеницима. Обавља се у унапред одређеним временским периодима, према Правилнику о самовредновању. Одговорне су Комисија за контролу и обезбеђење квалитета и Комисија за самовредновање. У све процесе контроле и обезбеђења квалитета укључени су студенти као чланови Комисије за обезбеђење квалитета, Комисије за самовредновање, и у оквиру посебних активности Студентског парламента.

У контроли квалитета је обезбеђена активна и квалитетна улога студената јер се у сасатаву комисије за контролу квалитета налазе и представници студената.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета, утврдила је да високошколска установа **ВИСОКА ТЕХНИЧКА ШКОЛА СТРУКОВНИХ СТУДИЈА ИЗ УРОШЕВЦА** за студијски програм **основне струковне студије – ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ** у оквиру поља техничко-технолошких наука испуњава стандард у погледу квалитета студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма.

Имајући у виду да је високошколска установа испунила стандарде за акредитацију **студијског програма** прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

**Упутство о правном средству:** Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви КАПК

**ПРЕДСЕДНИК**  
Проф. др Ендре Пап

