

**У П У Т С Т В О**  
**О НАЧИНУ ОБАВЉАЊА ЛЕТЊЕ СТРУЧНЕ ПРАКСЕ**  
(за студенте на смеру: Друмски саобраћај)

1. Сваки студент је обавезан да пре краја летњег семестра (друга година студија) прочита Информацију о обављању стручне летње праксе и да се за све неопходне допунске податке обрати наставнику уже струног предмета који је дужан да те податке прибави и да студенту на увид.
2. Стручна пракса се обавља после одслушаног IV семестра, а пре уписа у V семестар. Обављају је сви студенти који немају радног стажа више од 12 месеци у саобраћајно-транспортним организацијама. Студентима који су обавили стручну праксу на исти или одговарајући начин у оквиру студија на другој високошколској установи, стручна пракса се признаје уз одговарајућу потврду високошколске установе коју студент доставља Школи на увид.
3. Сваки студент мора имати оверен упут за радну организацију чиме се осигурава за случај несреће на послу. Упут студент преузима у студентском одсеку (Секретаријату) пре почетка обављања праксе. Студент је обавезан да подигне упут у два примерка од којих један остаје радној организацији, а други примерак обавезно прилаже уз дневник. Без упута кога је издала Школа не признаје се пракса.
4. Привреда обилује саобраћајним захтевима и проблемима. У том смислу, програм праксе може да се уради не само у аутотранспортним предузећима или у оквирима транспортне делатности неког предузећа, него и у:
  - шпедитерским организацијама, са циљем упознавања практичног извођења шпедитерске делатности,
  - царини ради упознавања односа царинских служби и транспортних захтева,
  - при управама које се баве било којим питањима безбедности саобраћаја,
  - у ангажовању по било ком транспортно-логистичком проблему,
  - у земљорадничким задругама (нпр. Организације транспорта приликом жетви, анализа возног парка, итд.),
  - на проблемима унутрашњег транспорта у радним организацијама,
  - у претоварним терминалима, ради савлађивања основне технологије претовара и упознавања техничке базе претоварних пунктова,
  - у складиштима, ради упознавања основне технологије складиштења,
  - на питањима интегралног транспорта,
  - итд.
5. Стручна пракса траје 15 радних дана, односно три седмице. Обавља се у периоду јули-август. Не признаје се пракса обављена ван овог термина. Летња пракса се не може прекидати, већ се обавља у континуитету.

Радну организацију (предузеће) за обављање праксе може да нађе и сам студент, али је потребна одговарајућа потврда са подацима о делатностима организације као и за формирање потребног упута.

Студент је за време извођења праксе дужан да се савесно односи према захтевима и могућностима које му предузеће, установа у којој се пракса обавља, пружа. Све делатности које студент обавља морају имати сагласност руководства надлежних радника организације. Пословне тајне организације се морају поштовати.

Студент треба да у току израде праксе покаже инвентивност у примени стечених сазнања, да током обављања праксе достојно репрезентује Вишу школу, лични статус инжењерског кандидата и своју будућу струку.

За избор предузећа, или установе, одабир теме праксе, помоћ у изради дневника, или било ком другом проблему студент се може обратити руководиоцу праксе.

6. Студент треба да формира дневник стручне летње праксе који оверава одговорно лице и радна организација у којој је студент обавио праксу, као и један наставник Школе из ужестручних предмета.

Дневник летње праксе је недељив, што значи да сваки студент мора писати самостално свој дневник. Два иста дневника се не признају. Дневник се пише у првом лицу јединине.

Студент са првим даном ступања на праксу мора да се обавести од надлежног лица радне организације (предузећа) да ли се оверен дневник после завршетка летње праксе може изнети из радне организације на увид Школи. Уколико се дневник не може изнети онда то мора бити наглашено на потврди (упуту) који студент носи са собом. У овом случају студент води дневник по сећању код куће, при чему у тексту не сме наводити, називе, намену, број комада такозваних предмета рада. Овако написан дневник се не оверава од стране радне организације, већ доставља Школи на увид, кога после оцењивања студента, уништава.

У дневник се уноси:

- основна делатност и структура предузећа у којем се обавља пракса,
- макроорганизација предузећа,
- основни токови информација, енергије и материјала у предузећу,
- односне логистичке, пратеће и помоћне делатности везане за саобраћајно-транспортни проблем, и
- опис и презентација решења конкретног проблема на коме је студент радио (односно студент треба да уочи један саобраћајно-транспортни проблем или да преузме постојећи, да га опише и изврши његову анализу, изнесе предлог решења, нпр. примену неке нове технологије, и у оквиру могућности да пронађе решење).

Дневник стручне праксе треба да је обима  $40 \pm 10$  страница формата А4, рачунајући и прилоге, при приближно равнотправном односу текста и слика.

Текст не сме да представља директно преписивање материјала из радне организације, проспеката или уџбеника. Прихватљив је текст који је својим речима студент препричао материју везану за ту радну организацију и његов рад на пракси. Скице су својеручне и у дневник се не уносе копије цртежа или табела.

Дневник се води у свескама без линија.

Студент потписује дневник на задњој страни.

7. Критеријуми за оцењивање стручне летње праксе су:

- придржавање студента наведеног упутства за вођење дневника,
- степен упознавања са захтеваним елементима саобраћајно-транспортног проблема,
- самостални прилаз и заинтересованост за решавање одређеног саобраћајно-транспортног проблема, и
- приложено формирање текста и израда скица, цртежа и тд.

Након обављене летње праксе студент у септембру месецу полаже колоквијум (одбрану дневника). Колоквијум се полаже на основу поднете испитне пријаве за редовни испитни рок.

Услови за признавање летње праксе (потпис у индексу) односно прелазна оцена на колоквијуму су:

- оверена потврда-упут од радне организације и Школе,
- оверен дневник од стране радне организације на задњој страни (на крају текста и слика), и
- довољно познавање материје из дневника и елемената организације и производње предузећа у коме је студент праксу обавио.

Без испуњења горе наведеног, студент ће се упутити на поновно обављање праксе.

Студент полаже колоквијум пред наставником ужестручних предмета.